

Своевременное и неукоснительное прохождение плановых технических обслуживаний позволит сохранить характеристики и обеспечить безопасную и безотказную работу углекислотного оборудования в течении всего назначенного срока службы (15 лет).

В обслуживание входят контрольные проверки, а также совокупность обязательных операций, обеспечивающих исправность и безупречную работу узлов и механизмов станции наполнения баллонов.

Основной агрегат станций наполнения баллонов и огнетушителей, на котором проводятся работы технического обслуживания это – трех-плунжерный насос высокого давления.

Периодичность замены масла в картере насоса: **750 часов или 6 месяцев.**  
Периодичность технического обслуживания: **1500 часов или 1 год.**

Замена масла и техническое обслуживание проводится либо по показаниям счетчика мото-часов, либо по сроку – в зависимости от того, что наступит раньше.

Операции, осуществляемые при проведении всех ТО:

- проверка затяжки резьбовых соединений;
- проверка натяжения приводных ремней,
- проверка герметичности трубопроводов, кранов и арматуры,
- проверка работы электронных весов,
- <sup>1</sup> смазка уплотнительной поверхности (в шаровых кранах) между стальным шаром и полимерными седлами и между сальником и уплотняемыми поверхностями на валу крана (проводится на всех ТО, кроме ТО-0).



Также ежегодно проводятся: поверки манометра и электронных весов.



## Сроки проведения и перечень работ по техническому обслуживанию СЗУ-500 (СЗУ-500Д) и СЗУ-Mobil

№ п/п	Номер и срок проведения ТО.	Состав работ ТО.	Примечание.
0.	ТО-0 (50 ч./1 мес.)	<ul style="list-style-type: none"><li>• <sup>2</sup> Замена масла в насосе.</li></ul>	Нулевое ТО (Н)
1.	ТО-1 (1500 ч./1 год) ТО-3 (4500 ч/3 года) ТО-5 (7500 ч/5 лет) ТО-7 (10500 ч./7 лет) ТО-9 (13500 ч./9 лет) ТО-11 (16500 ч/11 лет) ТО-13 (19500 ч./13 лет)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Замена масла в насосе.</li><li>• Замена комплекта уплотнений плунжерного насоса,</li><li>• Замена комплекта клапанов плунжерного насоса,</li><li>• Замена ремней клиноременной передачи.</li></ul>	Текущий ремонт (Т)
2.	ТО-2 (3000 ч./2 года) ТО-4 (6000 ч./4 года) ТО-6 (9000 ч./6 лет) ТО-8 (12000 ч./8 лет) ТО-10 (15000 ч./10 лет) ТО-12 (18000 ч./12 лет) ТО-14 (21000 ч./14 лет)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Замена масла в насосе.</li><li>• Замена комплекта уплотнений плунжерного насоса,</li><li>• Замена комплекта клапанов плунжерного насоса,</li><li>• Замена ремней клиноременной передачи,</li><li>• <sup>3</sup> Замена мембранные предохранительной.</li></ul>	
15. <sup>4</sup>	ТО-15 (22500ч./15 лет)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Замена плунжерного насоса,</li><li>• Замена ремней клиноременной передачи,</li><li>• Замена шаровых кранов 3/8,</li><li>• Окраска наружных не обработанных поверхностей.</li></ul>	Капитальный ремонт (К)

Пояснения:

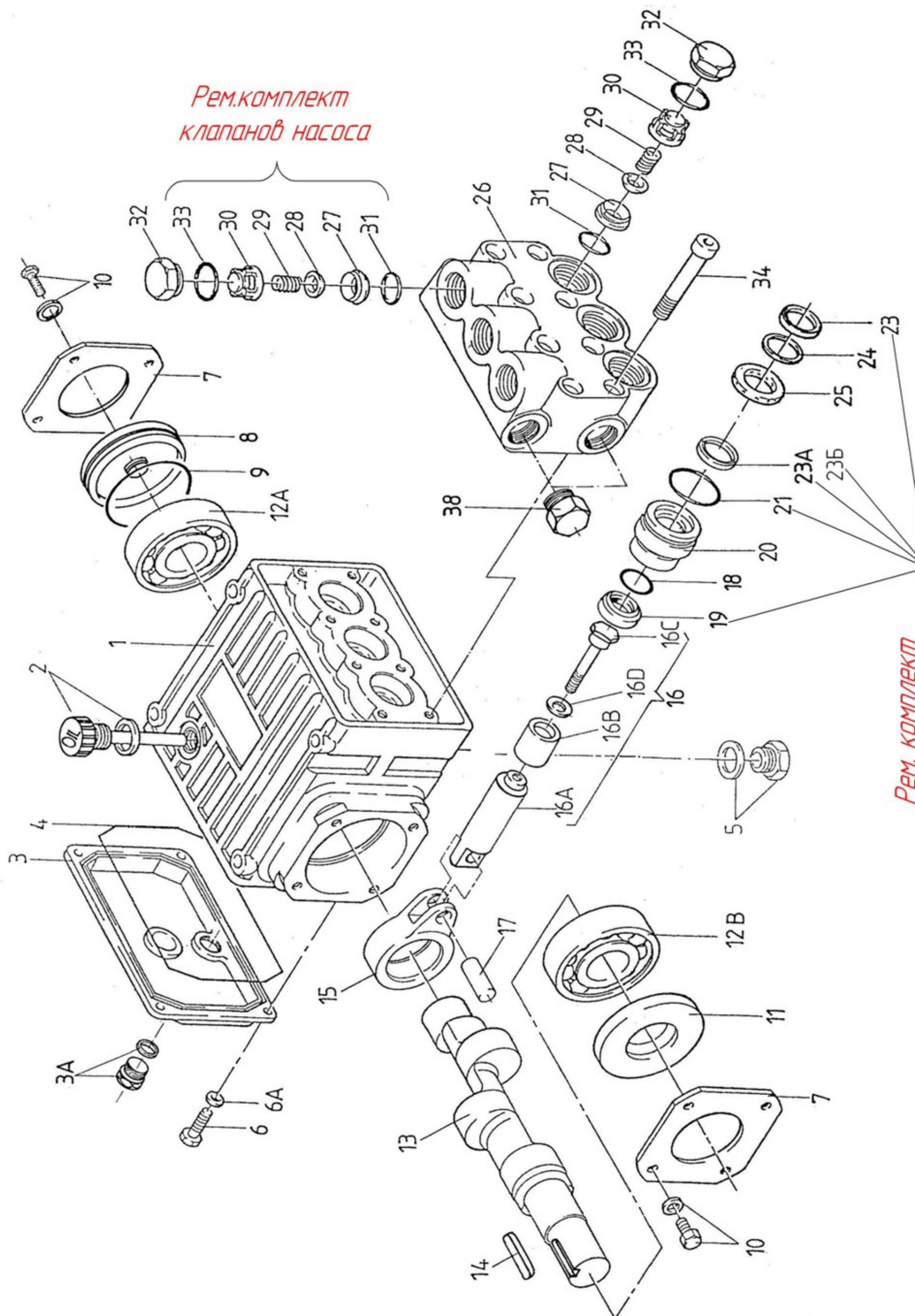
<sup>1</sup> Для смазки использовать уплотнительную, синтетическую, морозостойкую, многоцелевую, пластичную смазку, совместимую с пластмассами, предназначенную для применений в условиях низких температур. Рекомендуемые смазки – EFELE SG-393 (имеет пищевой допуск), SG-321, SG-311 или аналог

<sup>2</sup> В насосах рекомендуется применять масло марки SAE 0W40 (синтетическое). Необходимый объем 0,24 литра.

<sup>3</sup> Замена мембранные предохранительной производится в случае, если ее срок эксплуатации на момент замены – 2 года.

<sup>4</sup> Решение о дальнейшей эксплуатации и проведении капитального ремонта принимает руководство эксплуатирующей организации по результатам отчета о техническом состоянии оборудования.

**Все запасные части, узлы и агрегаты, а также необходимые масла и смазки всегда в наличии на нашем складе в г. Самара!**



**Насос плунжерный. Детали подлежащие замене при плановых ТО.**